ECMS Black Chrome
Otáčkoměr s motohodinami

Český překlad instalačních pokynů pro položky 2361409 a 2361423. Připravil All4boats podle dokumentu zveřejněného Motomarine, ověřeno 13. 10. 2026. Nejde o nový návod vydaný výrobcem.

Parametry a příprava montáže

Napájení: 9-32 V (soustavy 12/24 V). Odběr: méně než 100 mA. Provozní teplota: -30 až +75 °C. Rozsah přístroje: 4 000 ot/min (2361409) nebo 6 000 ot/min (2361423).

Před montáží odpojte napájení. Výkresy A-H jsou v přiloženém originálu na stranách 3 a 4 tohoto souboru. Zapojení musí odpovídat konkrétnímu přístroji a zdroji signálu; při nejasnostech předejte montáž odbornému servisu.

Montáž a elektrické připojení

1. V panelu připravte otvor o průměru 85-87 mm. Za panelem musí zůstat alespoň 70 mm volného prostoru (obr. A).

2. Vložte přístroj do otvoru podle obr. B a zajistěte jej držákem F a maticí D podle obr. C.

3. Zasuňte konektor E podle obr. G a zapojte vodiče podle schématu H. Červený vodič je kladné napájení 9-32 V, modrý záporný pól baterie, černý signál snímače a oranžový/černý ovládání podsvícení. Orientaci a spínání ověřte podle originálního schématu.

4. Po dokončení a kontrole zapojení zapněte přístrojový panel a spusťte motor.

Nastavení otáčkoměru

5. Zadní černé tlačítko podržte 3 sekundy pro vstup do režimu nastavení. Pokud tlačítko uvolníte, po 3 sekundách se hodnota uloží.

6. Stiskem tlačítka číselnou hodnotu zvyšujete. Pro snižování tlačítko uvolněte a znovu stiskněte. Nastavovaná hodnota K může být 1 až 300.

7. Po nastavení správné hodnoty K tlačítko uvolněte. Po 3 sekundách se konfigurace uloží.

Volba hodnoty K

Snímač na setrvačníku

Je-li signál snímán ze zubů setrvačníku motoru, nastavte K podle počtu snímaných zubů setrvačníku.

Signál z alternátoru / vývodu W

K musí odpovídat počtu impulzů, které alternátor vytvoří během jedné celé otáčky klikového hřídele. Pouze za předpokladu, že alternátor a klikový hřídel mají shodné otáčky, je K rovno polovině počtu pólů alternátoru.

Počet pólů alternátoru	K při shodných otáčkách
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6

Důležitá poznámka k převodu

Při odlišném převodu řemenic výše uvedená tabulka sama nestačí. Správnou hodnotu určete podle skutečného počtu impulzů na otáčku motoru. Originál uvádí, že u čtyřtaktních benzinových motorů počet pólů často odpovídá počtu válců; nejde však o univerzální pravidlo a nelze podle něj nastavovat bez ověření.

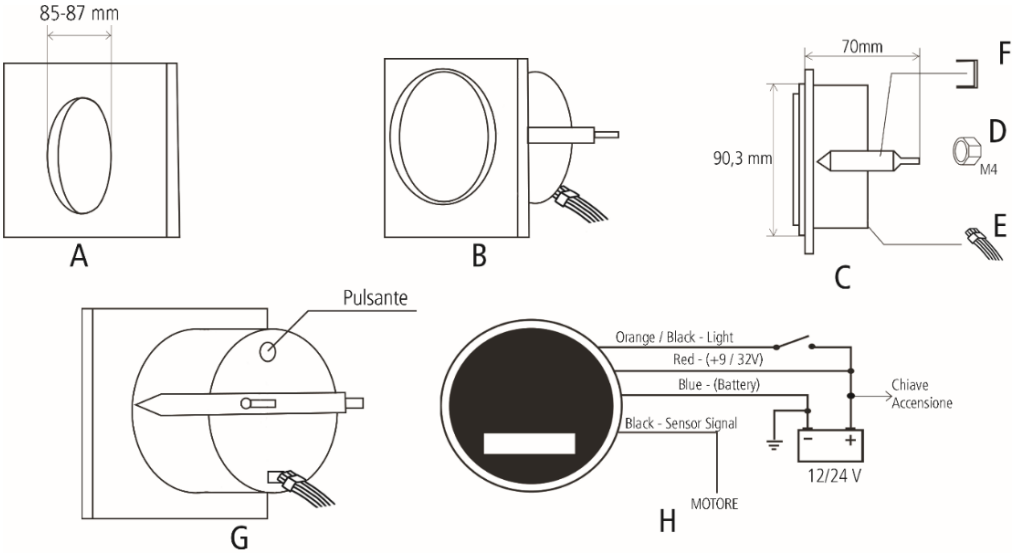
Nestabilní údaj

Originální návod doporučuje doplnění útlumového prvku signálu, který omezuje chybné vyhodnocení impulzů při rychlých změnách otáček. Starší nebo neoriginální alternátor může vytvářet nepravidelný signál a ovlivnit přesnost. Konkrétní prvek a zapojení návod neurčuje, proto je zde nedoplňujeme odhadem.

Zdroj a rozsah dokumentu

Překlad vychází z přiloženého dvoustránkového dokumentu ISTRUZIONI_ITA-ENG1.pdf. Jeho originální montážní obrázky a schéma zůstávají připojeny beze změny. Před použitím porovnejte návod s dokumentací dodanou s konkrétním kusem.

Originální dokument Motomarine

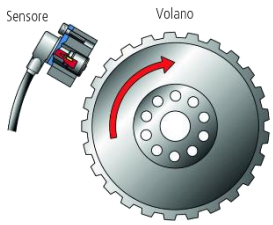


MANUALE ISTRUZIONI

Caratteristiche tecniche contagiri:
Voltaggio: 9<>32 V
Corrente: <100 Ma
Temperatura di esercizio: -30<>+75 °C

1. Praticare un foro diametro 85<>87 mm sul pannello dove verrà montato il contagiri assicurandosi che ci siano almeno 70 mm di spazio retrostante (fig.A).
2. Inserire il contagiri nel foro come da figura B e fissarlo al pannello con la ghiera F e il dado D (fig.C).
3. Inserire il connettore E come da figura G ed effettuare i collegamenti elettrici come da figura H.
4. Accendere il motore ed alimentare il quadro con il contagiri installato.
5. Tenere premuto il pulsante nero sul retro per 3 secondi per entrare in modalità configurazione del contagiri. Se si rilascia il pulsante, dopo 3 secondi la configurazione viene memorizzata.
6. Premere il pulsante per aumentare il numero inserito, oppure rilasciare il pulsante e poi premerlo di nuovo per diminuire il numero inserito. Il numero inserito (K) può variare da 1 a 300.
7. Una volta inserito il numero corretto (K), rilasciare il pulsante e dopo 3 secondi la configurazione viene memorizzata.

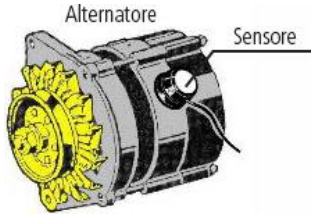
Se il sensore del contagiri è collegato al volano del motore, bisogna contare i denti del volano ed inserire il numero K pari al numero dei denti contati.

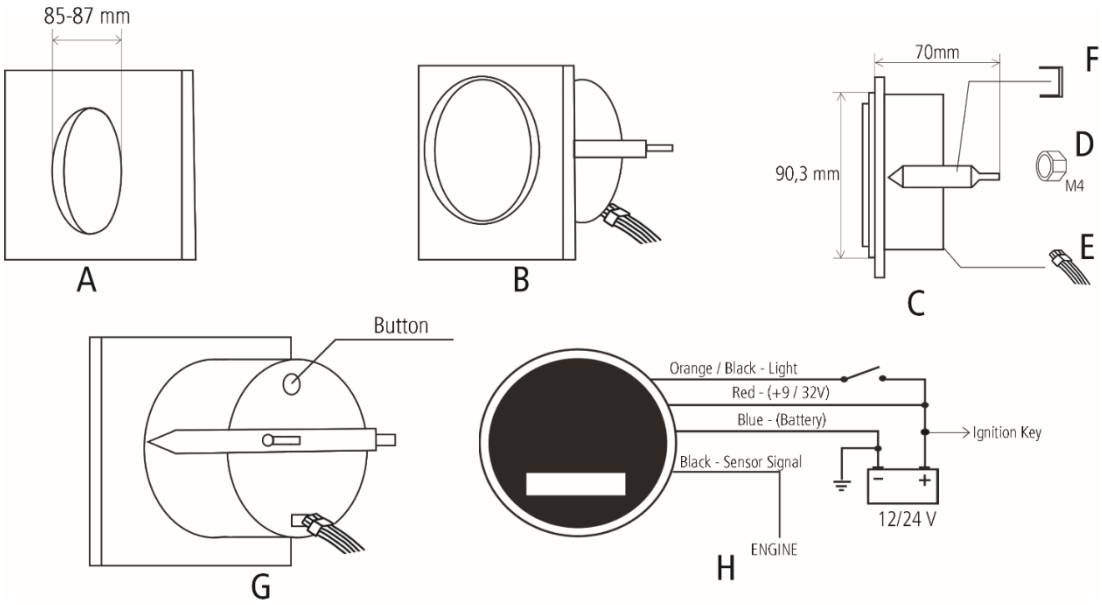


Se il sensore del contagiri è collegato all'alternatore o al punto di forza W, bisogna inserire il numero K in base al numero degli impulsi che l'alternatore produce per un giro completo dell'albero motore. Ipotizzando che l'alternatore ha gli stessi giri dell'albero motore, il numero K da inserire è la metà del numero di poli dell'alternatore. Per motori 4 tempi a benzina i poli dell'alternatore spesso corrispondono al numero di cilindri del motore.

Si consiglia di installare in aggiunta un attenuatore di segnale per prevenire errate letture di impulsi su cambi repentini di giri dell'albero motore. Un alternatore datato oppure non originale potrebbe produrre impulsi non perfetti che potrebbero compromettere una lettura corretta.

POLI ALTERNATORE	K
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6



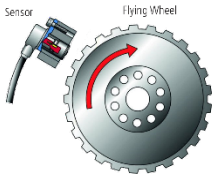


INSTALLATION MANUAL

Technical parameters:
Voltage: 9<>32 V
Current: <100 mA
Working Temperature: -30<>+75 °C

1. Open a hole dia 85<>87 mm on the instrument panel where the tachometer will be installed and ensure that the space behind is at least 70 mm (fig.A).
2. Insert the tachometer in the hole as shown in figure B and lock it with the F flange and D nut (fig.C).
3. Insert the connector E as shown in figure G and do electric wiring as shown in figure H.
4. Turn on the engine and switch on the instruments panel with the installed tachometer.
5. Press rear black button for 3 seconds to enter the setup mode. If loosening button, after 3 seconds the configuration will be saved.
6. Press the button to increase the numerical value, or loosen the button and press it again to decrease the numerical value. The numerical value (K) can be set from 1 to 300.
7. When the correct numerical value (K) is set, loosen the button and after 3 seconds the configuration will be saved.

If the sensor is installed on the flying wheel of the engine, the numerical value K is egual to the number of cogs on the flying wheel.



If the sensor is installed on the W point or on the alternator, the numerical value K should be set according to the number of impulses that the alternator generates when the crankshaft turns one full turn. Assuming that the alternator has the same turns as the crankshaft, the numerical value K is egual to the half of the poles of the alternator. The number of poles in gas 4-cycle engines are usually the same as the number of cylinders of the engine.

It is recommended to install a signal attenuator in order to prevent incorrect impulse detections when the RPM changes suddenly. An old or not original alternator could generate non linear impulses which could not allow a correct detection of the signal.

ALTERNATOR POLES	K
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6

